

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КАК ОСНОВНОЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ  
INTERNATIONAL TRANSPORT OF FREIGHTS AS MAJOR FACTOR OF DEVELOPMENT OF WORLD TRADE

Т.Е. Жандильдин, канд. техн. наук,  
доцент кафедры маркетинга и логистики,

**Аннотация.** В статье представлены виды внешнеторговых сделок, международные транспортные услуги и операции.

Abstract. The types of foreign trade transactions, international transport services and operations, are presented in the article

**Ключевые слова** / key words: международная перевозка грузов / international transportation of loads, внешнеторговые сделки / foreign trade transactions, транспортные услуги / transport services, международные транспортные операции / international transport operations.

Современный мир характеризуется процессами, воздействующими на мировое хозяйство и радикально изменяющими его. Главными из них являются процессы интернационализации и глобализации мирового производства и капитала, что неразрывно связано с динамичным развитием международных отношений. При этом основной формой международных экономических отношений является международная торговля не только товарами, но и самыми различными услугами, в т.ч. транспортными.

Мировой рынок формируется с возрастанием роли судоходства, ростом морского и речного флота, с возникновением торгово-судоходных компаний и союзов, специализирующихся на торговле определенными товарами с регионами и странами. Производственная специализация стран и регионов способствует росту международного обмена и развития транспортного сообщения. Мировой рынок как экономическая категория – это одновременно сфера товарного производства и обращения, осуществляемого посредством перевозок грузов разных стран при расширяющемся международном разделении труда.

Расширение промышленного и сельскохозяйственного производства во многих странах при дальнейшем углублении международного разделения труда в условиях научно-технического прогресса повышает значение внешней торговли и морского судоходства как одного из важнейших факторов экономических связей.

В основе всех внешнеторговых операций лежат коммерческие сделки с иностранными контрагентами по продаже либо покупке товаров и по транспортированию и страхованию грузов. Сущность первичных коммерческих операций, т.е.

внешнеторговых сделок, выражается в действиях, направленных на установление, изменение или прекращение правоотношений в области внешней торговли. Фиксация правоотношений с иностранным контрагентом является основополагающим признаком внешнеторговой сделки. Другой ее признак – это фиксация условий платежа или иных видов компенсации по внешнеторговым сделкам.

К внешнеторговым сделкам относится договор мены, который подразделяется, в свою очередь, на товарообменные и компенсационные сделки. Эти виды безвалютных сделок сравнительно широко распространены.

Мена в широком смысле – это договор, по которому с иностранным контрагентом производится обмен товара одной страны на товары другой страны. Мена (также как и сделки купли-продажи товаров) означает, что право собственности на товар переходит от одной стороны к другой за определенный эквивалент. В отличие от сделок по купле-продаже товаров в данном случае таким эквивалентом являются не деньги, а определенный договором товар либо услуга. Рассмотрим основные виды договора мены, применяемые в международной практике – товарообменную и компенсационную сделки.

Товарообменная сделка фиксирует обязательство контрагентов двух стран по обмену товаров установленной стоимости одной страны на другие товары соответствующей стоимости из другой страны. В тех случаях, когда не фиксируется стоимость обмена, то указывается их количество.

Тогда обмен фиксированного количества товара одной страны производится против фиксированного в сделке количества товара, поступающего из другой страны в обмен.

При компенсационной сделке контрагентом предусматривается взаимная поставка разных товаров на равную стоимость. Особенность этих операций состоит в том, что в них контрагентом могут быть несколько экспортно-импортных фирм. При этой сделке взаимные обязательства могут погашаться не только товарами, но и уплатой обусловленной суммы денег или посредством удовлетворения интересов контрагентов в какой-либо другой форме.

Еще одной разновидностью внешнеторговых сделок являются комиссионные и консигнационные сделки. Первая сделка предусматривает определенное комиссионное вознаграждение за посредническую деятельность. При консигнационной сделке дающий поручение консигнант направляет товар для реализации своему иностранному консигнатору, т.е. фирме, выполняющей это поручение через склад или посредников.

Основными видами внешнеторговых сделок, связанными с перевозкой товаров, являются импортные и экспортные сделки.

В импортных сделках фиксируется покупка и ввоз иностранных товаров для непосредственной реализации их на внутреннем рынке страны-импортера либо для

обработки и переработки данного товара с последующей реализацией новой готовой продукции у себя в стране либо за границей.

В экспортных сделках фиксируются операции по продаже и вывозу товаров для реализации их на внешнем рынке.

Кроме импортных и экспортных сделок во внешней торговле существует и ряд других сделок, или операций. Рассмотрим некоторые из них.

Часто проводятся реэкспортные сделки. Они выражают собой операцию по вывозу товаров, ввезенных из-за границы без их переработки. Это преимущественный вид реэкспортных операций. Провоз товаров транзитом через страну как реэкспорт не рассматривается. Такая реэкспортная сделка фиксирует отправление в третью страну товаров, закупленных за границей, без предварительного завоза их в реэкспортирующую страну.

Иногда имеют место реимпортные сделки. Они осуществляются в случаях, когда производится обратный ввоз из-за границы отечественных товаров, не проданных по той или иной причине и не подвергшихся за границей переработке.

Помимо указанных сделок по товарам, в практике торговли товарами и услугами применяются и другие виды сделок. В частности, непосредственное отношение к торговому судоходству имеют сделки по невидимому экспорту либо импорту. Сделки по невидимому экспорту фиксируют поступление иностранной валюты за услуги, оказываемые одной страной другой стране (например, поступление валюты за перевозки грузов иностранных фрахтователей судами данной страны) либо поступление валюты по страхованию, по туризму или от заграничных предприятий.

При осуществлении международных экономических связей транспорт обеспечивает перемещение предмета транспортной операции между двумя и более странами.

Транспортные услуги различаются в зависимости от:

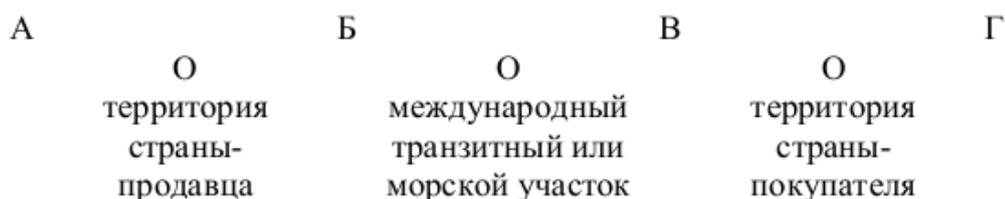
- вида транспорта – водный (морской и речной); наземный (железнодорожный и автомобильный); воздушный (авиационный); трубопроводный; смешанный;
- предмета транспортной операции (груз, пассажир, багаж);
- транспортной характеристики товара – сухой (навалочные (уголь, руда), насыпные (зерно, цемент, фосфаты), генеральные (штучные)); наливной (нефть и продукты ее переработки, растительные масла, вино и др.);
- периодичности перевозки (регулярные и нерегулярные);
- порядка прохождения границы (перегрузочные и бесперегрузочные);
- вида транспортно-технологической системы (контейнерная, паромная, лихтерная и др.);
- вида сообщения (прямое, не прямое и др.).

Обычно процесс доставки товара в международной торговле включает: его перевозку от внутреннего пункта производства до пограничного пункта (порта) страны-экспортера; международную транзитную или морскую перевозку от пункта страны-экспортера до пограничного пункта (порта) страны-импортера (если между данными странами не установлена общая сухопутная граница); транспортировку от пограничного пункта страны-импортера до внутреннего пункта потребления товара.

Транспортные операции считаются международными, если они связаны с перемещением внешнеторговых грузов на внешних относительно страны-продавца и страны-покупателя участках маршрута перевозки.

Международные транспортные услуги, являясь специфическим товаром, продаются и покупаются на международных транспортных рынках, которые различаются в зависимости от видов транспорта, географических районов перевозки и видов перевозимых грузов.

Обычно процесс доставки товара в международной торговле включает прежде всего его перевозку от внутреннего пункта производства А до пограничного пункта (порта) Б страны продавца, далее международную транзитную или морскую перевозку от пункта Б до пограничного пункта порта В страны покупателя (если страны-партнеры не имеют общей сухопутной границы) и, наконец, транспортировку от пункта В до внутреннего пункта потребления товара Г (см. схему).



Под транспортными операциями в их непосредственном значении понимается обеспечение перевозки груза на участках А-Б, Б-В, В-Г. Эти операции осуществляются по договору грузовладельцев с перевозчиками соответствующих видов транспорта общего пользования, к которым относятся перевозочные средства и постоянные устройства.

Транспортные операции считаются международными, если они связаны с перемещением внешнеторговых грузов на внешних относительно продавца и страны-покупателя участках маршрута перевозки Б-В. Правоотношения, возникающие в таких транспортных операциях между отправителями и получателями грузов, а также между ними и перевозчиками, имеют международный характер.

Осуществляя международные транспортные операции, перевозчики оказывают грузовладельцам транспортные услуги, которые являются специфическим товаром международной торговли. Международные транспортные услуги продаются и покупаются на международном транспортном рынке. Цены транспортных услуг и другие условия их предоставления в одних случаях являются предметом переговоров

между заинтересованными сторонами, в других – устанавливаются самими перевозчиками.

К международным транспортным операциям относятся также и перевозки пассажиров в сообщениях между различными государствами.

Услуги по доставке пассажиров в международных сообщениях продаются и покупаются на соответствующих транспортных рынках. Важную роль при этом играют туристические агентства и другие подобные организации, имеющие тесные связи с предприятиями воздушного, морского, речного, автомобильного и железнодорожного транспорта.

Таким образом, услуги по перевозкам грузов и пассажиров являются предметом купли-продажи на различных международных транспортных рынках. Страны, участвующие в международных экономических связях, продавая и покупая через свои грузовладельческие, транспортные, туристические и другие организации транспортные услуги, осуществляют их экспорт и импорт.

В более широком значении международные транспортные услуги включают помимо непосредственно перевозочной деятельности различные сопутствующие операции: доставка груза от склада отправителя до ближайшего грузового терминала, его погрузка на магистральные транспортные средства, перегрузка на другие виды транспорта в промежуточных пунктах, выгрузка в пункте назначения, временное хранение груза в промежуточных пунктах и переоформление перевозочных документов.

Расходы, связанные с выполнением сопутствующих транспортных операций и затраты по перевозке груза магистральными видами транспорта, образуют полные транспортные расходы грузовладельца.

Литература:

1. Жандильдин Т.Е. Правила перевозки грузов и международные транспортные операции. Учебное пособие. – Караганды: Изд-во КЭУК, 2011. – 206 с. – С.44-56.

2. Мадиярова Д.М., Текенов У.А., Акбаева Б.М. Международные транспортные перевозки и управление таможенным делом. Учебное пособие. Алматы, «Экономика», 2000. – 252 с. – С. 47-57.