

Роза НИЯЗБЕКОВА, доктор экономических наук, профессор, Директор Шымкентского представительства Карагандинского экономического университета Казпотребсоюза, г. Шымкент, ул. Г.Ильяева, 27, shkeuk(@)mail.ru, +7252-300-724,
Азиза ДАУЛЕТОВА, заведующая кафедрой "Маркетинга и логистики", кандидат экономических наук, доцент Карагандинского экономического университета Казпотребсоюза, 100009, г. Караганда, ул. Академическая, 9, dauletova1972@mail.ru, +77212441624 (145)

АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МОНОГОРОДОВ ЮКО

В статье рассматривается экономическое положение и социально-экономическое развитие моногородов ЮКО, состояние и проблемы развития человеческого капитала г.Кентау, предложены конкретные направления диверсификации экономики города.

Ключевые слова: город, малый город, моногород, человеческий капитал, диверсификация.

Роза НИЯЗБЕКОВА, экономика ғылымдарының докторы, профессор, Қазтұтынуодағы Қарағанды экономикалық университетінің Шымкенттегі өкілдігінің Директоры, Шымкент қ., Г.Ильяев көш., 27, shkeuk(@)mail.ru, +7252-300-724,

Азиза ДАУЛЕТОВА, Қазтұтынуодағы Қарағанды экономикалық университеті "Маркетинг және логистика" кафедрасының меңгерушісі, экономика ғылымдарының кандидаты, доцент, 100009, Қарағанды қ., Академиялық көш., 9, dauletova1972@mail.ru, +77212441624 (145)

ОҚО МОНОҚАЛАЛАРЫНЫҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ТАЛДАУ КӨРСЕТКІШТЕРІ

Мақалада ОҚО моноқалаларының экономикалық жағдайы мен әлеуметтік-экономикалық дамуы, оның ішінде Кентау қаласының адами капиталының жай-күйі мен мәселелері, қала экономикасын диверсификациялаудың нақты бағыттары ұсынылған.

Түйін сөздер: қала, кіші қала, моноқала, адами капитал, диверсификация.

Roza NIYAZBEKOVA, Doctor of Economic Sciences, Professor, Director of the representative office of the Shymkent Karaganda Economic University of Kazpotrebsoyuz, Shymkent, G. Ilyayev St., 27, shkeuk(@)mail.ru, +7252-300-724,

Aziza DAULETOVA, Head of the department "Marketing and Logistics", Candidate of Economic Sciences, docent of the Karaganda economic university of Kazpotrebsoyuz, 100009, Karaganda, Akademicheskaya St., 9, dauletova1972@mail.ru, +77212441624 (145)

ANALYSIS OF THE SOCIO-ECONOMIC INDICATORS MONOCITIES OF SKR

In article is considered the economic situation and social and economic development of monotowns of SKR, the condition and problems of development of a human capital of Kentau city, are offered the specific directions of diversification of city economy.

Keywords: city, small town, industry town, human capital, diversification.

Южно-Казахстанская область расположена в южной части Республики и граничит на востоке с Жамбылской областью, на севере с Карагандинской областью, на западе с Кызылординской областью и на юге с Узбекистаном. Это крупнейшая по территории область республики, которая занимает площадь 117,3 тыс.кв.км, что составляет 4,3% территории Казахстана, расположена она на очень выгодном транспортном (железнодорожном и автомобильном) пересечении между Республикой Узбекистан и южными, а также западными регионами Казахстана [3].

Областной центр расположен на оси международной магистрали Оренбург - Ташкент и Туркестано-Сибирской магистрали. Кроме того,

имеются удобные связи по автомагистралям Ташкент-Шымкент-Тараз-Алматы и Ташкент-Туркестан-Самара.

Недра области богаты полезными ископаемыми - полиметаллической и железной рудой, бурым углем, гипсом, известняком, мрамором, огнеупорными и другими строительными материалами.

Область расположена в зоне резко континентального климата. Плодородные почвы, обилие солнечного света, обширные пастбища создают большие возможности для развития в этом районе разнообразных отраслей сельского хозяйства, в первую очередь поливного земледелия и пастбищного овцеводства. Высокие урожаи дают

посевы хлопчатника, риса, а также сады и виноградники.

В области 12 сельских районов и 4 города областного значения, 7 городов (кроме Шымкента), 11 поселков, 868 населенных пунктов.

Административным центром является город Шымкент. В агроклиматическом отношении город расположен в очень засушливой предгорной зоне. На сегодняшний день город Шымкент является крупным промышленно-индустриальным, научным, экономическим и культурным центром. На территории города функционирует 65 крупных промышленных предприятий, занятых в производстве нефтепродуктов, химической, металлургической, пищевой промышленности, машиностроении и производстве строительных материалов. На долю города приходится 46,7% всего объема промышленной продукции области, 23,4% всего объема инвестиций в основной капитал, 84,2% оптового товарооборота. Имеется развитая инфраструктура, аэропорт, железнодорожный вокзал. В городе расположены 10 крупных ВУЗов.

Южно-Казахстанская область располагает высоким потенциалом для развития туризма: в регионе имеются курортно-заповедная зона, историко-архитектурные памятники. На территории области имеются природные зоны с лечебными водами. К ним относятся минеральные воды санатория "Сарыагаш", минеральные термальные воды в предгорьях Каратау, в долине р. Шага, в 20 км южнее г. Кентау, термальные источники вблизи п. Темирлановка. Благоприятными районами для организации отдыха являются территории, прилегающие к Аксу-Жабаглинскому заповеднику, район к юго-востоку от г. Шымкент и долины рек Арыс, Машат, Сайрамсу, Сырдарья, Аксу, Бадам, Древние города Отырар, Сайрам, Сыганак, Сауран, Созак, Туркестан, мавзолей Ходжи Ахмеда Яссави, Карашаш ана, Ибрагим ата, Арыстан баб, Байдибек ата, Домалак-ана и другие являются объектами туризма.

Вторым крупнейшим по численности населения городом в ЮКО является один из древнейших городов Казахстана - город Туркестан с населением 197,7 тыс. человек. Достопримечательностью города является мавзолей Ахмета Яссави, построенный в конце XV века.

Промышленные предприятия города Кентау являются единственными производителями по области концентратов, экскаваторов, трансформаторов.

Рассматривая динамику показателей развития промышленности в разрезе городов и районов Южно-Казахстанской области, можно выделить следующие общие тенденции развития.

Для города Шымкент характерно следующее. Увеличение объема промышленной продукции сопровождается увеличением числа промышленных предприятий и снижением индекса физического объема промышленной продукции, доля города/района в областном объеме производства остается без изменений. Для города Туркестан характерны следующие тенденции развития промышленности. Увеличение объема промышленного производства

и индекса физического объема промышленной продукции сопровождается снижением количества предприятий и доли города/района в областном объеме производства.

Южно-Казахстанская область относится к густонаселенным регионам с высокой степенью рождаемости. За последние десять лет (2006 - 2016 гг.) население увеличилось на 607,7 тыс. чел. или 27,2% и составило 2841,307 тыс.человек [3].

Территория Южно-Казахстанской области 117,3 тыс.кв.км.

Маршрутная сеть Южно-Казахстанской области на сегодняшний день состоит из 470 маршрутов, из них: 148 маршрута являются внутригородскими (98 маршрута в г.Шымкент), 167 внутрирайонными, 155 междугородные и межрайонные маршруты. В настоящее время в области нет населенных пунктов, не охваченных маршрутной сетью, за исключением, где нет автомобильных дорог.

По области перевозками пассажиров и багажа занимаются 66 перевозчиков частной формы собственности. В области включены в реестр 31 автовокзалов и автостанций, из них 6 автовокзалов расположены в г.Шымкент.

На территории области фактически в дорожной сфере работают 28 строительных организации с численностью 1324 человек и строительной техникой 520 единиц. На территории области имеется 17 заводов, производящих асфальтобетон и общая производственная мощность составляет 2105 тонна/час, карьеров для добычи строительных материалов с общей производительностью 2493 тыс.м³/год. Также на территории области имеются по 2 цеха по производству дорожных знаков, барьерных ограждений, а также по производству железобетонных изделий.

Административно-территориальное деление Южно-Казахстанской области на 01.01.2016 года представлено:

8 городами и городскими поселками, из которых 4 имеют статус областного населенного пункта, а 4 районного;

11 районами.

Процесс урбанизации ЮКО имеет много общего с аналогичными процессами в других регионах Казахстана, основные черты, которой сформировались во времена планового хозяйства и индустриальных принципов пространственного развития. В силу богатой истории заселения территории ЮКО, которая насчитывает несколько тысячелетий, урбанизация ЮКО имеет и свои специфические особенности, которые также необходимо учитывать при её социально-экономическом развитии.

Город Шымкент административный, социально-экономический, научный, образовательный и культурный центр ЮКО. Этот город отличается функциональным разнообразием экономики, многосторонним потенциалом, выгодным экономико-географическим положением. Сочетание всех этих качеств делает г.Шымкент локомотивом развития и генератором инноваций всей Южно-Казахстанской области.

Таблица 1. – Характеристика населенных пунктов Южно-Казахстанской области с точки зрения форм урбанистической концентрации по критерию людности.

Города	Характеристика	Классификация	Количественные параметры	Признаки формы
Шымкент	Много-функциональный город	Крупный	Более 250 тыс. чел	Более 90% возможных видов экономической деятельности
Арысь	Узко-специализированные города	Средний	От 100 до 50 тыс.чел.	Базовая отрасль специализации и преобладание городской застройки и образа жизни
Кентау		Средний	От 100 до 50 тыс.чел.	
Туркестан		Большой	От 250 тыс.чел до 100 тыс.чел.	
Сарыагаш	Монофункциональные города	Малый	От 50 до 10 тысяч человек	Одна отрасль специализации и смешанная форма застройки городов с преобладанием сельского образа жизни
Шардара				
Жетысай				
Ленгер				
Аулы 868 единиц	Сельские поселения	Села	Менее 3 тысяч человек	Сельская застройка и образ жизни
Примечание – составлено автором				

Другие города ЮКО не достигли людности крупных городов, а урбанистическая концентрация получила в этих городах своеобразное выражение.

Узкоспециализированные города имеют, как правило, одну отрасль (г.Арысь и г. Туркестан - переработка сельхозпродукции, г. Кентау - электрооборудование. Узкая специализация говорит о том, что города пока не имели возможности развить другие функции, не реализовали заложенный в них потенциал. В этих городах слабо развиты объекты культуры и отдыха.

Монофункциональной структуре малого города соответствует, как правило, простая планировочная структура: одна промышленная или агропромышленная зона. Город и внешне и по существу выглядит приложением к предприятию. Слабо развита городская инфраструктура, в связи с этим сильно выражены сельские черты. Сельские черты проявляются в планировке объектов строительства, архитектуре и образе жизни населения. В ЮКО выделяются 4 таких города, численностью населения от 50 до 10 тысяч человек.

ЮКО традиционно отличается от других регионов Казахстана тем, что большая часть населения проживает в сельской местности. В области имеется 868 аулов, где проживает около 55% всего населения области или 1300 тыс. человек.

Типология регионов ЮКО по типу расселения, включая их демографический потенциал, рассмотренный далее, представлена в таблице 19.4.

Областной центр Южно-Казахстанской области Шымкент является густонаселенным городом, занимает 0,3% территории области, имеет самую высокую плотность населения: 1890 чел/км². Является крупным промышленно-индустриальным центром. Развитость промышленности способствовала формированию транспортных путей, которые связывают область с другими регионами Казахстана и с соседними зарубежными государствами (Узбекистан), а также формированию транзитного коридора для азиатских и европейских стран.

Город Туркестан является культурно-историческим центром, здесь развивается в основном паломнический туризм, имеются объекты культуры и образования

международного значения. Является центром проведения крупных международных форумов, конференций. В связи с этим большое значение придается преобразованию архитектурного облика города, которое, в свою очередь, способствует развитию строительного комплекса. Имеются предприятия легкой и пищевой промышленности.

Города Шымкент и Туркестан имеют агломерационный тип расселения и является выразителями урбанистической концентрации.

К городу Шымкент наиболее близко расположены города Ленгер и Арысь (29 и 100км соответственно). Остальные 5 городов сильно отдалены друг от друга, что затрудняет эффективное экономическое взаимодействие их между собой.

Несмотря на то, что город Ленгер наиболее близко расположен к областному центру, окружен развитыми крупными районами, такими как Сайрамский, Толькубасский, тем не менее, является одним из самых депрессивных городов Южно-Казахстанской области. Хотя город имеет потенциальные возможности для развития предприятий машиностроительной и горнодобывающей отраслей, тем не менее здесь отсутствует крупное промышленное производство. В основном развивается мелкий бизнес по переработке сельскохозяйственной продукции.

Территория г.Арысь равна 6,3 тыс.кв.км. Городская администрация занимает 5,4% территории области.

Во вторую типологию входят города Арысь и Кентау. Город Арысь является крупной узловой железнодорожной станцией и единственными производителями по области шпал железнодорожного строительства. Расстояние от областного центра до города Арысь составляет 100 км.

Территория города Кентау равна 0,6 тыс.кв.км и занимает 0,5% территории области. Кентау среди других малых городов Южно-Казахстанской области, не смотря на узкоспециализированность, является самым промышленно развитым городом. Здесь имеются крупные предприятия, такие как трансформаторный, экскаваторный заводы. В последние годы усиливается процесс урбанизации вследствие преобразования сельских населенных пунктов в городские (3 поселка городского типа - Ачисай, Хантаги, Кушата). Форма

урбанистической концентрации представляет конгломерат города и поселков при отдельных предприятиях добывающей промышленности.

До 2002 года город Кентау являлся депрессивным городом, однако в последние годы промышленность устойчиво развивается, что, в свою очередь, влияет на положительную динамику численности населения (ежегодный прирост населения за последние 5 лет в среднем составляет 1,5%).

Одной из немаловажных проблем в решении вопросов занятости населения является вопрос эффективного и рационального использования трудовых ресурсов. Серьезной проблемой моногородов является не только зависимость их бюджета от градообразующего предприятия, но и отсутствие у их жителей свободы при выборе места работы или сферы приложения труда.

В Кентау, как и в целом по Казахстану, наблюдаются серьезный дисбаланс в распределении трудовых ресурсов и решении вопросов их профильной занятости. В этой связи следует отметить, что на данный момент внушительная часть выпускников профессиональных средних и высших учебных заведений работают не по профилю своей специальности. В то же время Кентау, как и многие моногорода, наряду с переизбытком кадров, ощущает острую нехватку врачей, инженеров и педагогов, специалистов сельского хозяйства, что стало уже хроническим недугом области. В ходе экспертного интервьюирования руководители предприятий и бизнес-структур также отметили нехватку квалифицированных рабочих кадров. С целью реализации программы "Занятость - 2020" в 2013-2014-2015 годы из республиканского бюджета выделены средства для направления претендентов на социальные рабочие места на курсы переподготовки и профессиональное обучение по специальностям, востребованных на рынке труда. Выделенные средства полностью обеспечили спрос на профессиональное обучение и курсы переподготовки на уровне города.

Уровень жизни населения. В 2013 году 40 семьям 530 человек была назначена и выплачена государственная адресная социальная помощь в размере 8027,2 тыс. тенге, в 2014 году 34 семьям 167 человек 3047,3 тыс. тенге. В 2015 году 19 семьям 83 человек было выплачено 624,6 тыс. тенге государственной адресной социальной помощи, во втором квартале 19 семьям 80 человек 626,4 тыс. тенге, в 3 квартале 16 семьям 68 человек 553,0 тыс. тенге, в 4 квартале 15 семьям 66 человек 185,6 тыс. тенге. Из 15 семей 13 проживают в городе, 1 семья в селе Хантагы, 1 семья в селе Ащысай. Из этих 66 человек работоспособных 13 человек, т.е. 5 человек зарегистрированы как безработные, 4 самозаняты и 4 граждан по уходу за ребенком. Итого, всего с начала года 23 семьям 105 человек было назначено и выплачено государственной адресной социальной помощи 2372,8 тыс. тенге.

Основные проблемы сферы труда и социальной защиты населения:

- Низкий уровень заработной платы работников по городу Кентау имеет место по причинам переселения трудоспособного населения, особенно молодежи в другие регионы республики.

- Высокий уровень безработицы.

- Из-за того, что по республике низкий размер минимальной заработной платы безработные граждане не заинтересованы идти на оплачиваемые общественные работы.

- Низкий уровень среднего дохода на душу населения по сравнению со средним республиканским значением.

- Активизация работ по обеспечению инвалидов инвентарем.

- Не ограничивать шестью месяцами срок работы молодых специалистов направляемых на "Молодежную практику".

Таким образом, комплекс социальных и экономических проблем г. Кентау является типичным для большинства моногородов Казахстана. И хотя за последние годы в городе наблюдаются определенные улучшения социальных показателей, согласно официальным данным уровень жизни населения Кентау, несмотря на высокий по казахстанским меркам промышленный и экономический потенциал, хороший уровень подготовки кадров, богатые культурные традиции, по-прежнему занимает нижнюю часть республиканского рейтинга.

В каждом моногороде проблема диверсификации стоит с разной степенью остроты. Изучив системно промышленный и экономический потенциал г. Кентау рекомендуем следующие меры по диверсификации экономики:

- следовало бы больше внимания уделить созданию небольших предприятий пищевой промышленности, которые использовали бы значительные богатые ресурсы сельского хозяйства ЮКО;

- необходимо систематически и постоянно проводить исследование ресурсной среды и потребительского потенциала города;

- формировать "Комплексный план развития" (КПР) города совместно представителями акимата, работниками промышленных предприятий и представителями бизнес-структур в целях учета мнений и интересов каждой стороны;

- В КПР города необходимо уделить особое фокусировать внимание на качественной торгово-сервисной инфраструктуре и современной досугово-развлекательной сфере учитывая соседство г. Кентау (расстояние около 25 км) с историческим городом Туркестан.

Список литературы:

1. Алексеев О. Стратегическое управление в государственном и муниципальном секторе // Городское управление, 2000. - № 4-5, С. 31-35. - 1

2. Абдурахимов Ю.В. Стратегическое планирование социально-экономического развития города. Челябинск, 2002. - 220 с.

3. Статистический ежегодник, Шымкент, 2016. - Режим доступа: http://stat.gov.kz/faces/wcnav_externalId/homeNumbersPopulation

4. Акимат Южно-Казахстанской области. - Режим доступа: <http://ontustik.gov.kz/ru>

5. Департамент статистики Южно-Казахстанской области. - Режим доступа: <http://www.ontustik.stat.kz/>